



RELACIÓN ENTRE LAS CARACTERÍSTICAS SUPERFICIALES DE CHAPAS DE ACERO Y SU COMPORTAMIENTO EN ENSAYOS DE FRICCIÓN Y DESGASTE

Jorge W. Insausti.

RESUMEN

El propósito de esta tesis ha sido estudiar la fricción y el desgaste de chapas de acero en condiciones similares a las que se producen durante el conformado de las mismas. A tal efecto, se completó y puso a punto un equipo de ensayos de fricción que simulan algunas de estas condiciones, y se analizó la influencia de diversos parámetros como: rugosidad inicial de la chapa, tipo de lubricante, presión normal, velocidad de deslizamiento, y cantidad de pasadas. Para ello se utilizaron dos chapas de distinta calidad superficial, dos lubricantes de diferente viscosidad, dos presiones de contacto, dos velocidades, y diez pasadas.

RELATIONSHIP BETWEEN THE SURFACE CHARACTERISTICS OF STEEL SHEETS AND THEIR BEHAVIOR IN FRICTION AND WEAR TESTS

Jorge W. Insausti

ABSTRACT

The purpose of this thesis has been to study the friction and the wear of steel sheets under similar conditions to those that take place during their forming. To such effect, a friction test equipment which simulate some of those conditions was completed and put in operation, and the influence of several parameters was analyzed, like: initial roughness of the sheet, type of lubricant, normal pressure, slip speed, and quantity of passes. Two sheets of different surface quality, two lubricants of different viscosity, two contact pressures, two speeds and ten runs in the test equipment were used.